



# TRANSICIÓN POSIBLE

Estudio sobre la transición energética

# **Ficha técnica y metodología**

## MUESTRA:

Individuos de 18 a 65 años de edad residentes en España.

## TIPO DE ENTREVISTA Y ERROR MUESTRAL:

Auto-administrada a través del correo electrónico. N= 2.003 (Error muestral máximo con un 95% de nivel de confianza y P y Q (50%): +/- 2,2%).

## CAMPO:

Del día 31/03/2023 hasta el día 03/04/2023. En total 3 días.

## MUESTRA TOTAL:

2.003 individuos de 18 a 65 años, pertenecientes al panel de Sondea, seleccionados de forma intencional y proporcional a las cuotas de población española (según INE Padrón Datos Provisionales 1 de enero de 2022) en función del sexo, grupo de edad y CC.AA, seleccionados de una muestra de 10.000 individuos. Lo que supone una tasa de respuesta de 20,03%.

Fuente: INE Avance padrón 1 de enero de 2022

## PERFIL SOCIO-DEMOGRÁFICO:

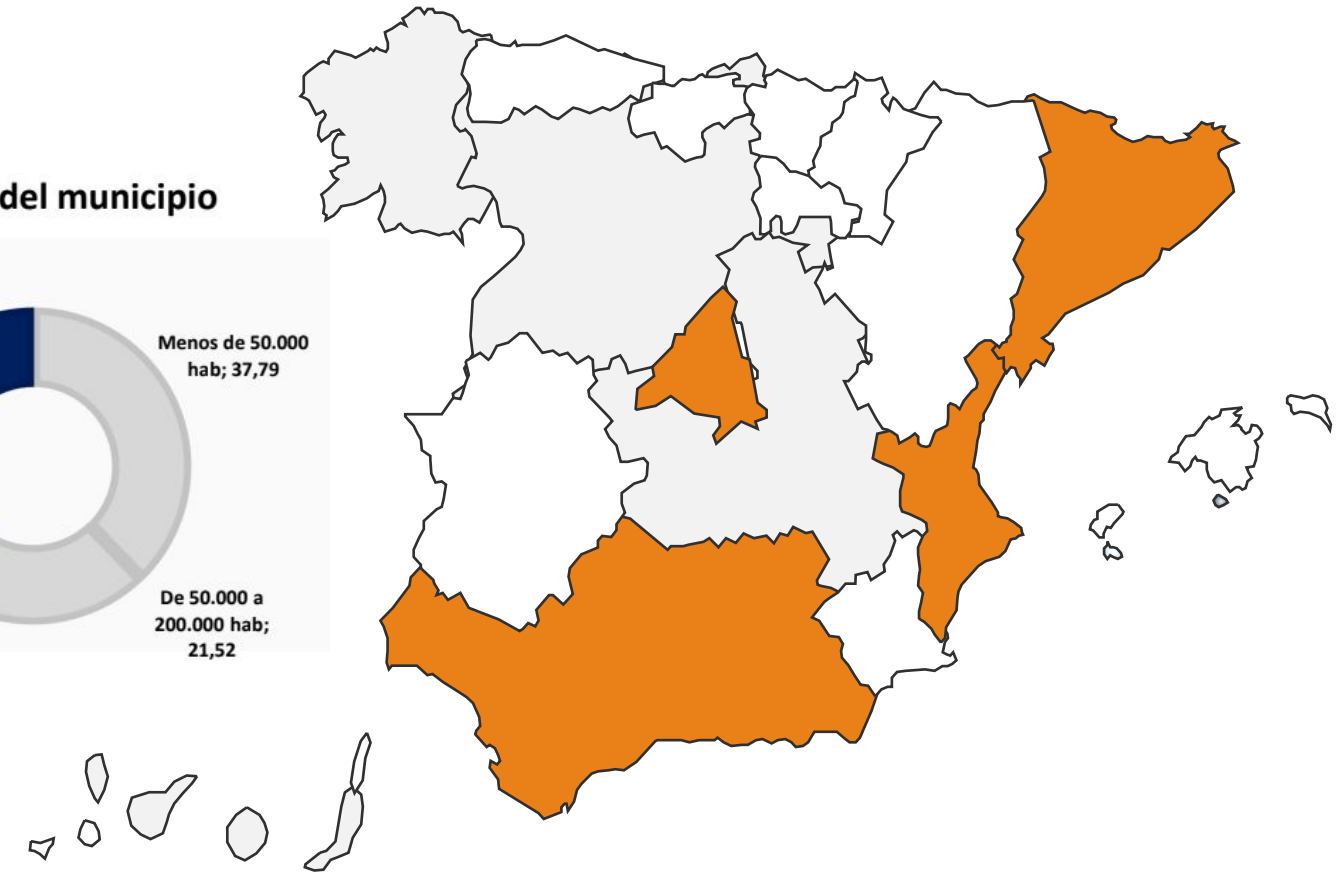
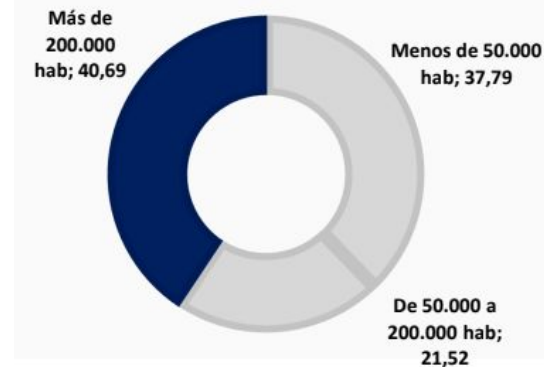
### Sexo:

Hombres 50,09%  
Mujeres 49,91%

### Edad:

18-24 11,13%  
25-34 17,32%  
35-44 22,80%  
45-54 25,38%  
55-65 23,38%

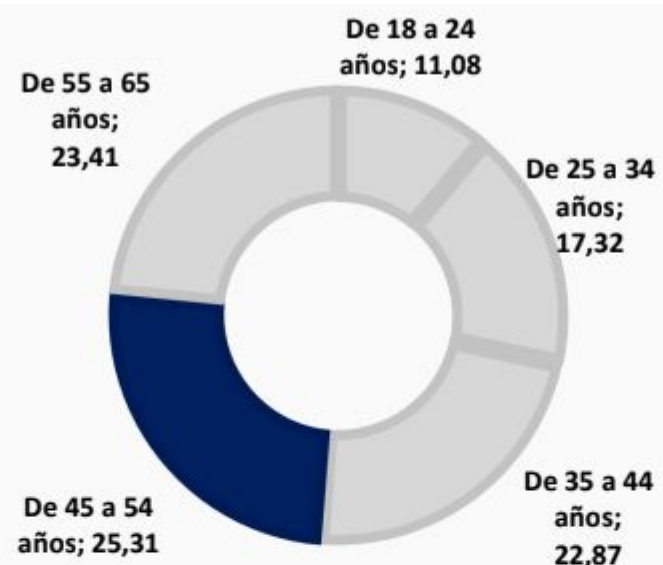
### Tamaño del municipio



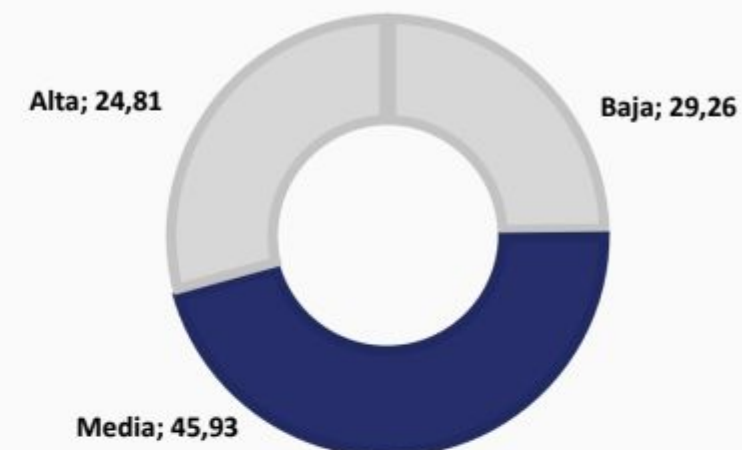
### Sexo



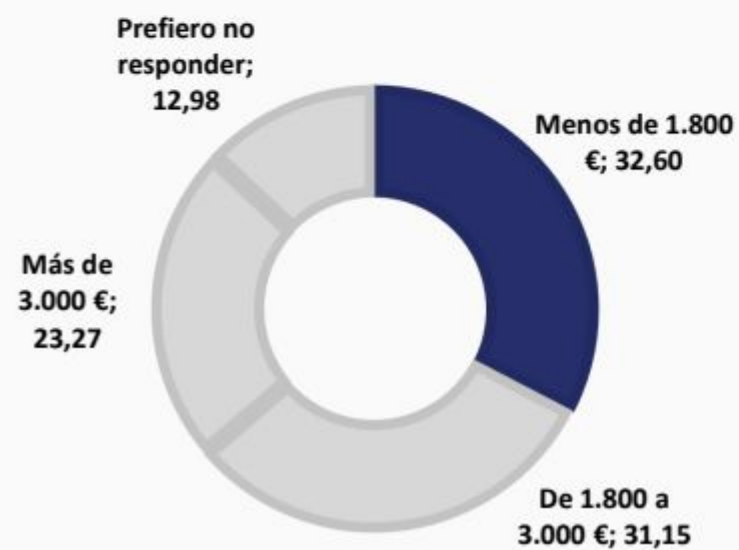
### Grupo de edad



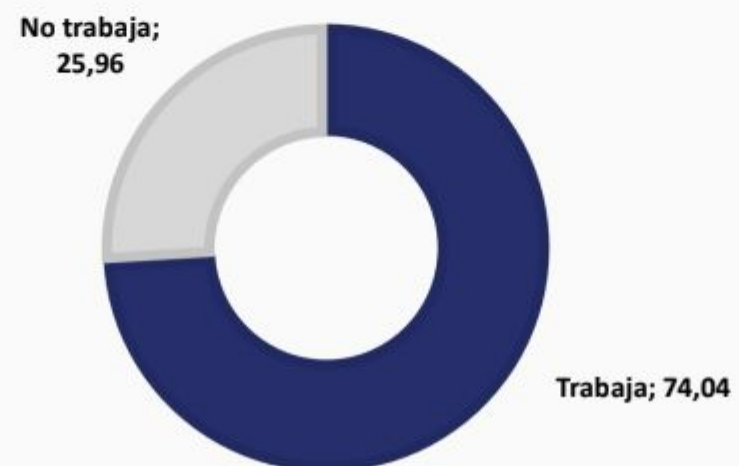
### Clase social



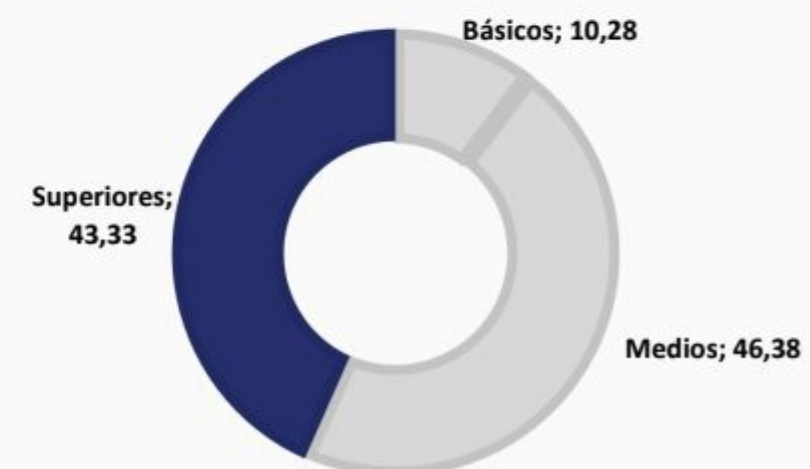
### Ingresos mensuales en el hogar



### Ocupación



### Nivel de estudios



Fuente: IO Investigación. Estudio Plenoil. Transición Energética

N= 2.003

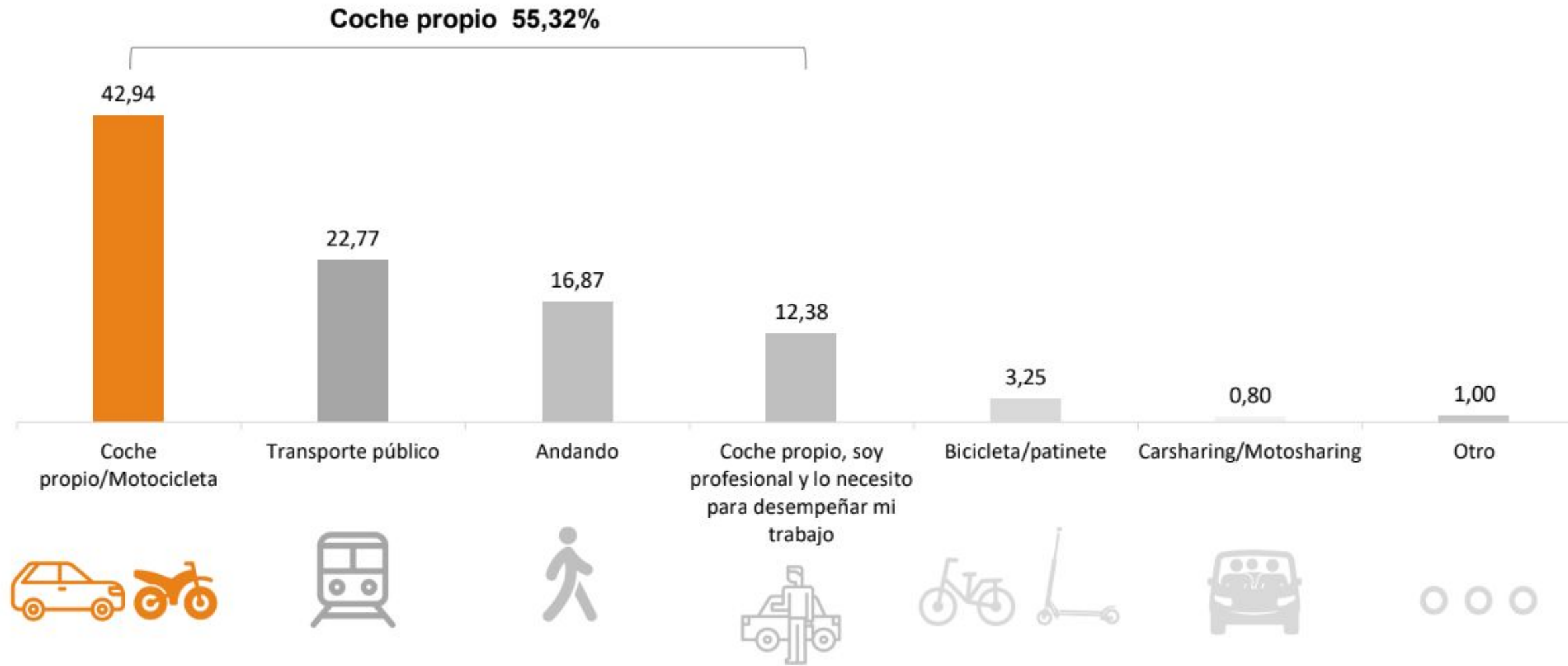
# **Análisis estadístico y segmentaciones**



# 1. Medios de transporte

**Pregunta 1:** En general, ¿qué medio de transporte es el que utilizas principalmente para desplazarte?

**Más de la mitad de los españoles (55%) utilizan principalmente el coche propio como medio de transporte para desplazarse**



Más de la mitad de los españoles (55%) utilizan principalmente el coche propio como medio de transporte para desplazarse, de los cuales el 42,94% utilizan su coche propio o motocicleta para desplazarse, mientras que el 12,38% usa su coche propio pero le da un uso profesional, para desempeñar su trabajo. El segundo medio más utilizado es el transporte público (22,77%) y el tercero, ir andando (16,87%). Los medios de transporte menos usados por los españoles encuestados para desplazarse son la bicicleta/patinete (3,25%) y el carsharing/motosharing (0,80%).

Fuente: IO Investigación. Estudio Plenoil. Transición Energética N= 2.003

**Pregunta 1:** En general, ¿qué medio de transporte es el que utilizas principalmente para desplazarte?

			Coche propio/Motocicleta	Transporte público	Andando	Coche propio, soy profesional y lo necesito para desempeñar mi trabajo	Bicicleta/patinete	Carsharing /Motosharing	Otro							
<b>Total</b>			<b>42,94</b>	<b>22,77</b>	<b>16,87</b>	<b>12,38</b>	<b>3,25</b>	<b>0,80</b>	<b>1,00</b>							
<b>Sexo</b>	Hombre	(A)	B	46,02	19,42	13,94	B	14,54	B	4,08	1,10	0,90				
	Mujer	(B)		39,84	A	26,13	A	19,82		10,21	2,40	0,50	1,10			
<b>Grupo de edad</b>	De 18 a 24 años	(A)		27,48	BCD	31,98		19,82		9,91	DE	7,21	1,35	2,25		
	De 25 a 34 años	(B)	A	42,94		17,00		14,99	E	17,29		4,61	1,73	1,44		
	De 35 a 44 años	(C)	A	48,47		20,96		13,10		12,88		3,49	0,66	0,44		
	De 45 a 54 años	(D)	A	46,15		20,32		16,96		13,41		1,97	0,59	0,59		
	De 55 a 65 años	(E)	A	41,36	B	27,08	C	20,47		8,32		1,49	0,21	1,07		
<b>Clase Social</b>	Alta	(A)	C	45,47		22,33		14,49		11,87		4,83	0,80	0,20		
	Media	(B)	C	44,57		19,67		16,20	C	15,22		2,83	0,65	0,87		
	Baja	(C)		38,23	B	27,99		19,97		8,36		2,56	1,02	A	1,88	
<b>Ingresos Mensuales en el Hogar</b>	Menos de 1.800 €	(A)		39,66		24,96		17,61		11,79		3,22	0,92	1,84		
	De 1.800 a 3.000 €	(B)		45,51		20,35		16,83		14,10		1,76	0,80	0,64		
	Más de 3.000 €	(C)		44,64		22,10		12,66		13,30	B	5,58	1,07	0,64		
	Prefiero no responder	(D)		41,92		24,23	C	22,69		8,08		2,69	0,00	0,38		
<b>Ocupación</b>	Trabaja	(A)	B	46,19		20,30		14,83	B	14,03		3,10	0,88	0,67		
	No trabaja	(B)		33,65	A	29,81	A	22,69		7,69		3,65	0,58	A	1,92	
<b>Tamaño del Municipio</b>	Menos de 50.000 hab	(A)	BC	52,58		17,17		13,34		12,68		1,98	0,79	1,45		
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)		41,30		19,26	A	20,19		14,15		3,71	0,70	0,70		
	Más de 200.000 hab	(C)		34,85	AB	29,82	A	18,40		11,17	A	4,17	0,86	0,74		
<b>Nivel de estudios</b>	Básicos	(A)		37,38		23,79		18,93		11,17		2,91	B	2,43	BC	3,40
	Medios	(B)		43,27		23,57		16,15		12,81		2,91	0,43	0,86		
	Superiores	(C)		43,89		21,66		17,17		12,21		3,69	0,81	0,58		
<b>Región</b>	Centro	(A)		41,28		25,53		15,74		13,40		1,28	1,49	1,28		
	Este	(B)		45,66		20,00		16,23		10,57	A	4,91	0,75	1,89		
	Noreste	(C)		38,64	BDE	30,55		14,62		10,97		3,92	0,52	0,78		
	Norte	(D)		45,78		18,18		20,13		12,66		2,60	0,32	0,32		
	Sur	(E)		44,37		19,06		17,85		13,17		3,99	0,69	0,87		
<b>Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas</b>	Sí	(A)		45,11		18,42		13,16		14,29	B	5,26	B	3,01	0,75	
	No	(B)		42,60		23,43		17,44		12,09		2,94	0,46	1,04		
<b>Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años</b>	Sí	(A)		42,15		23,44		14,39		13,78	B	4,33	1,11	0,80		
	No	(B)		43,71		22,10	A	19,33		11,00		2,18	0,50	1,19		
<b>Fuente principal de energía en su hogar</b>	Tradicional	(A)		43,37		23,03	B	17,44		11,43		3,17	0,70	0,86		
	Renovable	(B)		37,14		19,29		9,29	A	25,00		4,29	2,14	A	2,86	

Quienes prefieren el coche propio o motocicleta principalmente para desplazarse son en mayor medida, los hombres, las personas de 25 años en adelante, las de clase social media o alta, los que trabajan y los que residen en pequeños municipios. Además los hombres, las personas de 25 a 34 años, los de clase social media, los que trabajan y los que tienen la energía renovable como fuente principal de energía en su casa, utilizan también el coche propio para desplazarse, pero porque son profesionales y lo necesitan para desempeñar su trabajo. Por el contrario, son las mujeres, quienes en mayor medida que los hombres, prefieren el transporte público o ir andando a la hora de desplazarse en su día a día. Además de ellas, lo usan también los más jóvenes y los de mayor edad, los de clase social baja, los que no trabajan, los que residen en grandes municipios y los que tienen como fuente de energía principal en su hogar la tradicional.

Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.



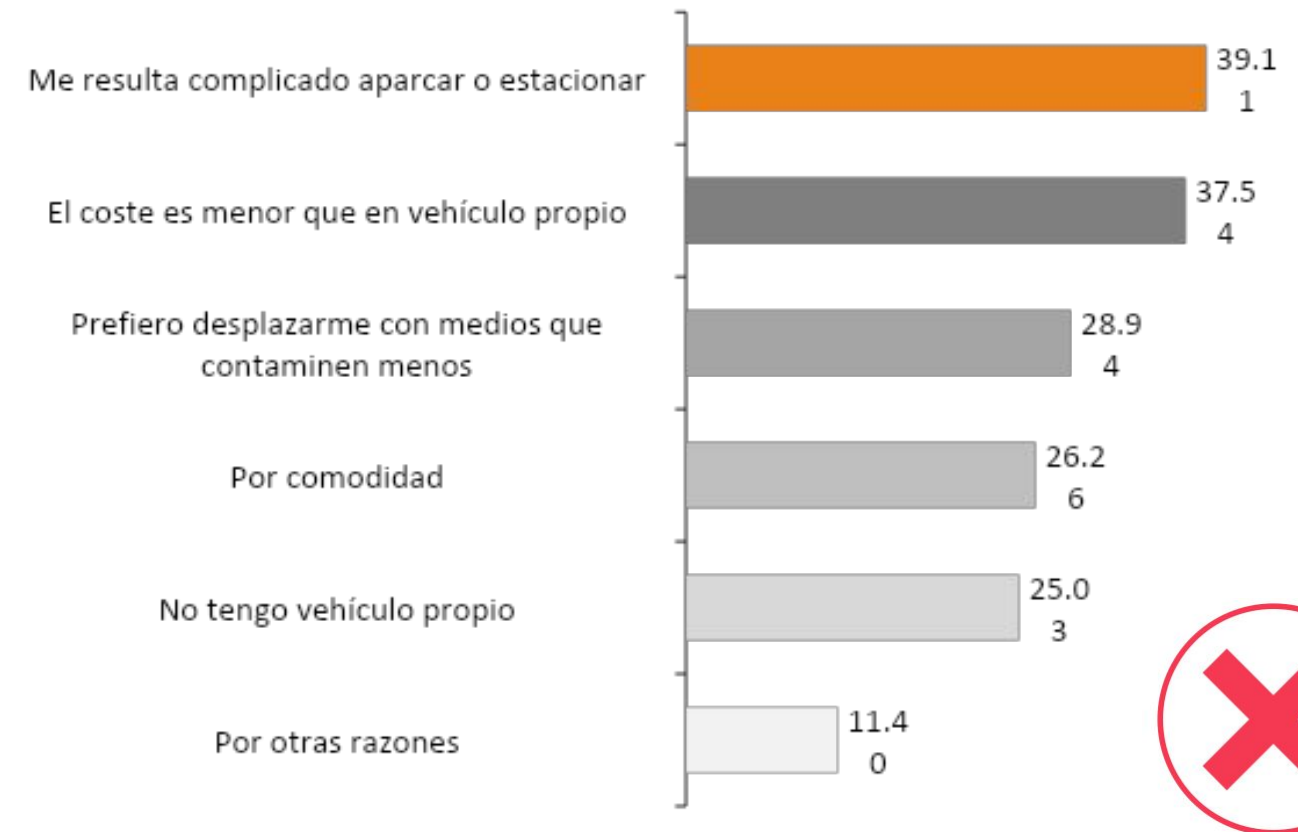
**Pregunta 2/3:** ¿Por qué sueles usar el coche propio para desplazarte? Selecciona todas las que correspondan. /¿Por qué NO sueles desplazarte en coche propio? Selecciona todas las que correspondan.

**El principal motivo por el que más de la mitad de los españoles utilizan su coche propio para desplazarse es por comodidad, mientras que la razón que indican el 39% de los encuestados para no utilizarlo es porque les resulta complicado aparcar o estacionar**

Motivos para usar el coche propio para desplazarte



Motivos para NO usar el coche propio para desplazarte



De los españoles que utilizan el coche propio para desplazarse, el motivo principal de hacerlo para más de la mitad es porque es más cómodo (51,81%). Además, más del 40% indica que usa el coche principalmente porque lo tiene siempre disponible y no tiene que esperar como en el transporte público (49,19%), es más rápido (48,65%) y les lleva justo donde necesitan (45,76%). Por otro lado, de los encuestados que no suelen desplazarse en coche propio, la razón principal de no hacerlo es porque les resulta complicado aparcar o estacionar (39,11%) o porque el coste es menor que en vehículo propio (37,54%). En menor medida, porque prefieren desplazarse con medios que contaminen menos (28,94%) y por comodidad (26,26%).

**Pregunta 2/3:** ¿Por qué sueles usar el coche propio para desplazarte? Selecciona todas las que correspondan./¿Por qué NO sueles desplazarte en coche propio? Selecciona todas las que correspondan.

			Por qué sueles usar el coche propio para desplazarte					Por qué NO sueles desplazarte en coche propio				
			Lo tengo disponible, no espero como en el transporte público					Prefiero desplazarme con medios que contaminen menos				
			Es más cómodo	Es más rápido	Me lleva justo donde necesito	No tengo alternativa	Me resulta complicado aparcar o estacionar	El coste es menor que en vehículo propio	Por comodidad	No tengo vehículo propio		
Total			51,81	49,19	48,65	45,76	29,42	39,11	37,54	28,94	26,26	25,03
Sexo	Hombre	(A)	53,78	B 52,30	50,16	48,03	29,11	39,39	B 42,17	31,06	B 30,30	20,71
	Mujer	(B)	49,40	45,40	46,80	43,00	29,80	38,88	33,87	27,25	23,05	A 28,46
Grupo de edad	De 18 a 24 años	(A)	53,01	40,96	53,01	37,35	22,89	29,50	38,13	21,58	24,46	C D E 40,29
	De 25 a 34 años	(B)	54,07	50,72	54,07	41,15	27,75	38,41	42,03	35,51	26,09	C 28,99
	De 35 a 44 años	(C)	49,11	47,69	49,82	47,69	30,25	41,24	41,81	26,55	31,07	15,25
	De 45 a 54 años	(D)	51,99	49,01	44,70	46,69	32,12	A 45,37	30,73	27,80	27,32	19,51
	De 55 a 65 años	(E)	52,36	52,79	45,92	49,36	28,76	38,14	37,29	32,20	22,88	25,85
Clase Social	Alta	(A)	53,68	48,07	51,23	48,77	24,21	44,81	41,04	C 34,43	25,94	20,28
	Media	(B)	51,45	50,00	44,91	45,27	31,27	39,46	39,19	30,27	C 31,08	19,19
	Baja	(C)	A 50,55	48,72	53,48	43,59	31,14	34,82	33,23	23,64	20,77	A B 35,14
Ingresos Mensuales en el Hogar	Menos de 1.800 €	(A)	53,57	50,30	43,75	45,24	30,36	33,75	34,38	25,87	23,34	B C 33,75
	De 1.800 a 3.000 €	(B)	49,73	50,54	49,19	46,51	30,65	38,89	38,10	30,16	28,57	19,05
	Más de 3.000 €	(C)	52,96	47,78	54,07	44,81	25,19	44,90	44,39	A D 37,24	31,12	17,35
	Prefiero no responder	(D)	50,77	45,38	48,46	46,92	32,31	43,85	33,85	21,54	21,54	26,92
Ocupación	Trabaja	(A)	50,73	50,17	47,37	46,02	29,34	41,36	38,31	B 31,69	B 28,81	20,00
	No trabaja	(B)	A 56,28	45,12	53,95	44,65	29,77	34,75	36,07	23,61	21,31	A 34,75
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	49,60	47,77	44,53	46,36	B C 36,64	37,64	39,16	27,76	21,29	B 28,14
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	59,00	53,14	51,05	50,21	23,43	40,63	35,42	33,85	A 31,77	18,23
	Más de 200.000 hab	(C)	50,13	48,53	52,53	42,13	23,73	39,32	37,50	27,50	26,82	26,14
Nivel de estudios	Básicos	(A)	B C 59,00	50,00	53,00	39,00	25,00	29,25	28,30	21,70	20,75	29,25
	Medios	(B)	49,71	48,75	46,26	46,26	32,63	35,29	40,20	30,39	22,06	C 29,66
	Superiores	(C)	52,57	49,49	50,31	46,61	26,90	A B 45,93	37,27	29,40	B 32,28	18,90
Región	Centro	(A)	51,36	46,69	48,25	43,58	24,51	41,31	38,97	21,60	24,41	24,41
	Este	(B)	46,31	44,30	46,31	38,93	31,54	42,24	42,24	A 37,07	30,17	20,69
	Noreste	(C)	47,37	44,21	47,37	44,21	35,26	37,82	37,31	29,53	24,87	29,02
	Norte	(D)	56,67	53,89	46,67	50,00	31,67	35,16	35,16	29,69	27,34	25,78
	Sur	(E)	54,52	53,61	51,81	49,10	27,71	38,78	35,51	30,61	26,53	24,08
Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas	Sí	(A)	55,06	47,47	44,30	38,61	27,85	45,37	38,89	B 41,67	30,56	16,67
	No	(B)	51,26	49,47	49,37	46,95	29,68	38,25	37,36	27,19	25,67	A 26,18
Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años	Sí	(A)	53,78	46,76	50,18	43,53	26,98	B 44,29	B 45,89	B 34,25	26,71	18,49
	No	(B)	49,82	51,63	47,10	48,01	31,88	34,14	29,54	23,85	25,82	A 31,29
Fuente principal de energía en su hogar	Tradicional	(A)	52,30	B 50,15	49,07	B 46,72	29,09	39,67	37,41	28,50	26,13	25,53
	Renovable	(B)	A 45,98	37,93	43,68	34,48	33,33	30,19	39,62	35,85	28,30	16,98

De los españoles que utilizan coche propio para desplazarse, son sobre todo, los de clase social baja, los que no trabajan, los que tienen estudios básicos y los que utilizan como fuente principal en su hogar la energía renovable, quienes indican que el motivo principal de hacerlo es, porque es más cómodo. Mientras que, son en mayor medida, los hombres y los que utilizan como fuente principal en su hogar la energía tradicional, quienes mencionan que suelen usar el coche propio, ya que lo tienen siempre disponible, no esperan como en el transporte público. Por otra parte, de los encuestados que no suelen desplazarse en coche propio, son los de 45 a 54 años y los que tienen estudios superiores quienes mencionan que la razón de no hacerlo es que les resulta complicado aparcar o estacionar. Mientras que, son sobre todo, los encuestados de clase social alta, los que tienen ingresos altos en el hogar, los que trabajan, los de la región Este y los que tienen coche eléctrico, híbrido o gas quienes prefieren desplazarse con medios que contaminen menos. Además, son los hombres, en mayor medida que las mujeres, quienes indican que no se desplazan normalmente en su coche propio porque el coste es menor o por comodidad. Por último, son los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años quienes no suelen desplazarse en coche propio por la mayoría de las opciones mostradas, en mayor proporción que el resto de grupos.

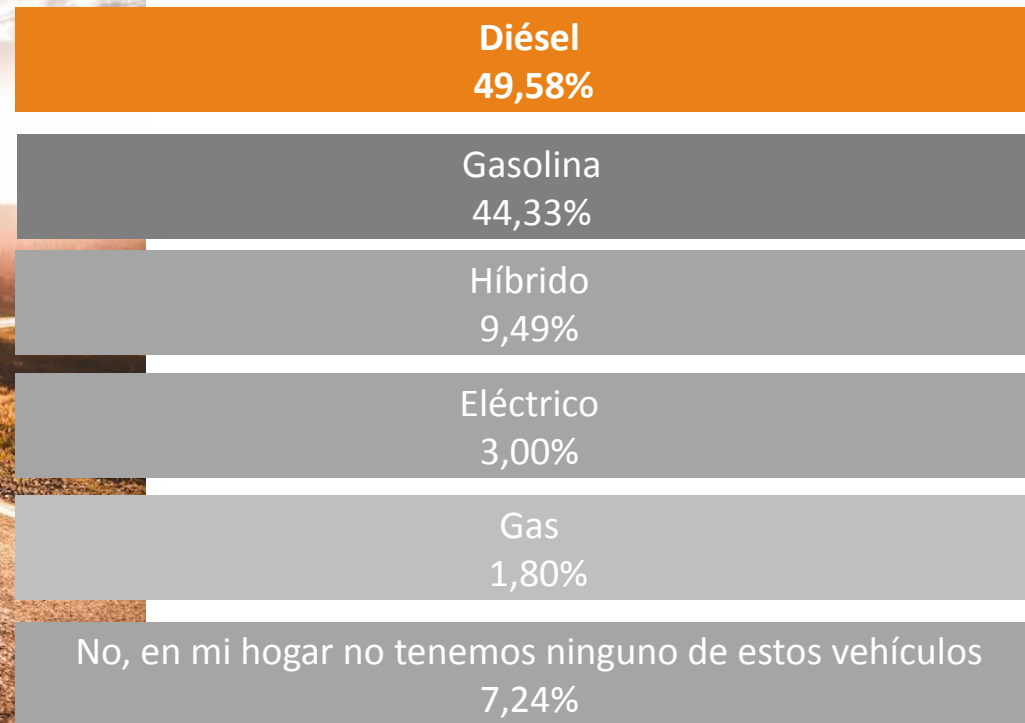
Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.



## 2. Vehículos eléctricos

**Pregunta 4:** ¿Eres propietario o tienes en tu hogar alguno de estos tipos de coches? Selecciona todos los que correspondan.

**Cerca de 1 de cada 2 españoles son propietarios o tienen en su hogar un coche diésel**



Cerca de 1 de cada 2 españoles son propietarios o tienen en su hogar un coche tipo diésel (49,58%), y el 44% indica tener un coche de gasolina (44,33%). Les sigue a mucha distancia un coche híbrido (9,49%), eléctrico (3,00%) y gas (1,80%). Sin embargo, el 7,24% de los encuestados afirman no tener en su hogar ninguno de estos vehículos.

Fuente: IO Investigación. Estudio Plenoil. Transición Energética

N= 2.003

**Pregunta 4:** ¿Eres propietario o tienes en tu hogar alguno de estos tipos de coches? Selecciona todos los que correspondan.

			Diésel	Gasolina	Híbrido	Eléctrico	Gas	No, en mi hogar no tenemos ninguno de estos vehículos
<b>Total</b>			<b>49,58</b>	<b>44,33</b>	<b>9,49</b>	<b>3,00</b>	<b>1,80</b>	<b>7,24</b>
<b>Sexo</b>	Hombre	(A)	50,90	43,43	B 11,25	3,59	1,99	5,88
	Mujer	(B)	48,25	45,25	7,71	2,40	1,60	A 8,61
<b>Grupo de edad</b>	De 18 a 24 años	(A)	48,65	44,14	10,81	C D E 8,11	E 4,05	6,31
	De 25 a 34 años	(B)	E 53,89	45,24	9,22	E 4,03	2,02	4,61
	De 35 a 44 años	(C)	D E 58,95	38,21	10,48	2,18	1,97	6,11
	De 45 a 54 años	(D)	E 48,92	43,98	9,86	2,76	1,38	6,51
	De 55 a 65 años	(E)	38,38	C 50,11	7,68	0,85	0,85	B C 11,51
<b>Clase Social</b>	Alta	(A)	47,89	43,06	B C 13,88	4,43	2,21	5,03
	Media	(B)	51,20	45,11	8,91	2,50	1,63	5,54
	Baja	(C)	A 48,46	44,20	6,66	2,56	1,71	A B 11,77
<b>Ingresos Mensuales en el Hogar</b>	Menos de 1.800 €	(A)	44,87	44,56	5,97	3,22	1,38	B C 11,64
	De 1.800 a 3.000 €	(B)	51,28	45,51	A 10,10	1,76	1,44	4,97
	Más de 3.000 €	(C)	51,93	44,42	A 13,95	B 4,94	2,79	4,08
	Prefiero no responder	(D)	53,08	40,77	8,85	1,92	1,92	7,31
<b>Ocupación</b>	Trabaja	(A)	50,51	44,57	B 10,25	3,03	1,82	5,93
	No trabaja	(B)	A 46,92	43,65	7,31	2,88	1,73	A 10,96
<b>Tamaño del Municipio</b>	Menos de 50.000 hab	(A)	C 55,35	44,65	8,85	3,17	1,72	5,28
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	C 51,28	46,87	7,42	1,62	0,70	4,64
	Más de 200.000 hab	(C)	43,31	42,70	11,17	3,56	2,45	A B 10,43
<b>Nivel de estudios</b>	Básicos	(A)	B 58,74	33,98	4,85	1,94	0,00	C 10,68
	Medios	(B)	46,39	A 48,22	8,07	2,69	2,15	7,97
	Superiores	(C)	50,81	42,63	A B 12,10	3,57	1,84	5,65
<b>Región</b>	Centro	(A)	49,57	39,79	12,55	4,04	2,98	7,02
	Este	(B)	46,42	A D 53,96	8,30	2,64	1,13	3,77
	Noreste	(C)	43,86	44,91	9,40	2,87	1,31	B E 11,75
	Norte	(D)	C 57,47	38,31	7,79	1,95	0,97	8,44
	Sur	(E)	50,61	46,45	8,49	2,95	1,91	5,37
<b>Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas</b>	Sí	(A)	23,68	17,67	71,43	22,56	13,53	0,00
	No	(B)	A 53,54	A 48,42	0,00	0,00	0,00	8,35
<b>Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años</b>	Sí	(A)	49,09	45,07	B 12,88	B 5,33	1,91	3,72
	No	(B)	50,05	43,61	6,14	0,69	1,68	A 10,70
<b>Fuente principal de energía en su hogar</b>	Tradicional	(A)	49,22	B 45,09	8,86	2,52	1,72	7,35
	Renovable	(B)	A 54,29	34,29	A 17,86	A 9,29	2,86	5,71

Son propietarios o tienen en su hogar un coche diésel, en mayor medida que el resto, los encuestados de 25 a 54 años, los de clase social baja, los que no trabajan, los que residen en municipios medianos o pequeños, los que tienen estudios básicos, los que viven en la región Norte del país, los que no tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que utilizan como fuente principal en su hogar la energía renovable. En cambio, son propietarios o tienen en su hogar coches de gasolina, en mayor proporción, los encuestados de mayor edad, los que tienen estudios medios, quienes viven en la región Este del país, los que no tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que utilizan como fuente principal en su hogar la energía tradicional. Además, son propietarios o tienen en su hogar coches híbridos, en mayor medida, los hombres, los de clase social alta, los que tienen ingresos medios o altos en el hogar, los que trabajan, los que tienen estudios superiores, los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años y los que utilizan como fuente principal en su hogar la energía renovable. Finalmente, son estos dos últimos grupos anteriormente mencionados, los de 18 a 34 años y los que tienen ingresos altos en el hogar, quienes son propietarios o tienen en su hogar coches eléctricos, principalmente.

Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.

**Pregunta 5/6:** Teniendo en cuenta que: a) El coste medio de un vehículo eléctrico actualmente es de 35.000 euros, aproximadamente b) El coste del combustible es sustancialmente más caro que la electricidad que consume un vehículo eléctrico c) A partir de 2035 estará prohibida la fabricación de vehículos de combustión... ¿Tienes pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años?/ ¿Por qué no tienes pensado comprar un vehículo eléctrico los próximos años? Selecciona todas las que correspondan.

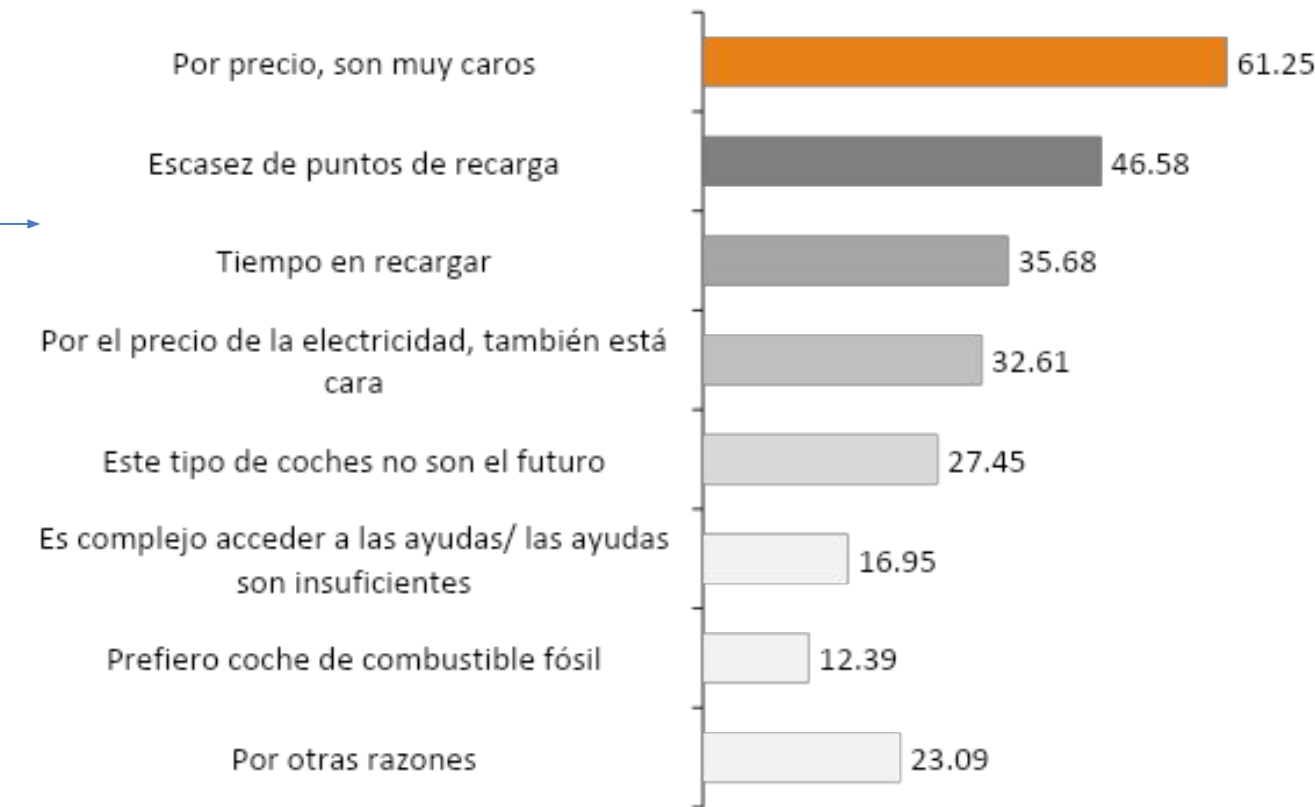
**Más de la mitad de los españoles no tienen pensando comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años debido sobre todo al precio, ya que el 61% considera que son muy caros**

**Tienes pensando comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años**



Tiene pensando comprarse un vehículo eléctrico o ya lo ha hecho: **49,63%**

**Por qué no tienes pensado comprar un vehículo eléctrico los próximos años**



La opinión que tienen los encuestados sobre la posibilidad de adquirir un vehículo eléctrico en los próximos años está completamente dividida, ya que aunque un poco más de la mitad de los españoles aseguran que no creen que se lo vayan a comprar (50,37%), el 49,63% por el contrario, afirma que sí lo tiene pensado hacer o que ya lo ha comprado. De ellos, el 39,09% lo está analizando ya que entra dentro de sus posibilidades, el 9,74% cree que sí lo comprará y tan solo el 0,80% ya ha comprado un vehículo eléctrico. Asimismo, de los encuestados que no tienen pensando comprar un vehículo eléctrico en los próximos años, el motivo principal para más de 6 de cada 10 es por el precio, ya que son muy caros (61,25%), y en menor medida por la escasez de puntos de recarga (46,58%), por el tiempo en recargar (35,68%), por el precio de la electricidad, ya que también está cara (32,61%) y porque este tipo de coches no son el futuro (27,45%).

Fuente: IO Investigación. Estudio Plenoil. Transición Energética

N= 2.003/"No tienes pensado comprar un vehículo eléctrico los próximos años": 1.009

**Pregunta 5/6:** Teniendo en cuenta que: a) El coste medio de un vehículo eléctrico actualmente es de 35.000 euros, aproximadamente b) El coste del combustible es sustancialmente más caro que la electricidad que consume un vehículo eléctrico c) A partir de 2035 estará prohibida la fabricación de vehículos de combustión... ¿Tienes pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años? ¿Por qué no tienes pensado comprar un vehículo eléctrico los próximos años? Selecciona todas las que correspondan.

		Tienes pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años				Por qué no tienes pensado comprar un vehículo eléctrico los próximos años				
		No, no creo que lo haga	Lo estoy analizando, entra dentro de mis posibilidades	Sí, y creo que lo haré	Ya lo he comprado	Por precio, son muy caros	Escasez de puntos de recarga	Tiempo en recargar	Por el precio de la electricidad, también está cara	Este tipo de coches no son el futuro
<b>Total</b>		<b>50,37</b>	<b>39,09</b>	<b>9,74</b>	<b>0,80</b>	<b>61,25</b>	<b>46,58</b>	<b>35,68</b>	<b>32,61</b>	<b>27,45</b>
Sexo	Hombre	(A) 49,30	39,64	9,76	B 1,29	62,63	B 53,74	B 42,02	32,73	B 34,14
	Mujer	(B) 51,45	38,54	9,71	0,30	59,92	39,69	29,57	32,49	21,01
Grupo de edad	De 18 a 24 años	(A) 39,64	CDE 50,45	9,91	0,00	43,18	34,09	21,59	20,45	27,27
	De 25 a 34 años	(B) 49,28	38,90	9,51	2,31	58,48	47,37	31,58	33,92	30,99
	De 35 a 44 años	(C) 51,09	38,65	9,83	0,44	A 65,38	49,15	A 43,16	35,04	30,77
	De 45 a 54 años	(D) A 51,48	38,26	9,47	0,79	A 64,37	47,51	37,93	33,72	25,67
	De 55 a 65 años	(E) A 54,37	35,18	10,02	0,43	A 62,35	47,06	34,12	32,55	23,92
Clase Social	Alta	(A) 46,88	39,84	C 12,27	1,01	58,80	C 51,50	C 43,78	32,19	C 33,05
	Media	(B) 49,13	39,57	10,22	1,09	62,39	C 48,89	C 37,39	32,08	27,88
	Baja	(C) A 55,29	37,71	6,83	0,17	61,42	39,81	27,47	33,64	22,84
Ingresos Mensuales en el Hogar	Menos de 1.800 €	(A) C 55,90	36,60	7,35	0,15	62,47	39,18	26,30	31,23	20,55
	De 1.800 a 3.000 €	(B) C 48,88	39,90	10,58	0,64	61,97	A 51,15	A 42,30	33,44	A 31,80
	Más de 3.000 €	(C) 40,34	43,35	AD 13,95	AB 2,36	57,45	49,47	A 40,43	32,98	29,79
	Prefiero no responder	(D) C 58,08	35,77	6,15	0,00	61,59	51,66	A 39,07	33,77	A 32,45
Ocupación	Trabaja	(A) 49,49	39,31	10,11	1,08	62,40	47,55	37,33	33,51	B 29,56
	No trabaja	(B) A 52,88	38,46	8,65	0,00	58,18	44,00	31,27	30,18	21,82
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A) 51,52	37,91	9,64	0,92	61,28	47,69	35,90	32,56	C 32,05
	De 50.000 a 200.000 hab	(B) 48,49	41,76	8,82	0,98	63,64	51,20	39,71	37,32	26,79
	Más de 200.000 hab	(C) 50,31	38,77	10,31	0,61	60,00	43,17	33,41	30,24	23,41
Nivel de estudios	Básicos	(A) C 55,34	35,44	9,22	0,00	57,02	36,84	21,93	26,32	14,91
	Medios	(B) C 55,22	35,74	8,29	0,75	62,77	45,42	A 34,11	32,75	A 29,82
	Superiores	(C) 44,01	B 43,55	11,41	1,04	60,47	A 51,05	A 41,88	34,29	A 28,01
Región	Centro	(A) 48,94	39,36	10,00	1,70	62,61	46,09	40,43	30,43	27,39
	Este	(B) 51,70	37,36	10,19	0,75	62,04	47,45	37,23	32,12	25,55
	Noreste	(C) 50,65	38,64	10,18	0,52	53,61	39,18	27,84	25,77	26,80
	Norte	(D) E 57,47	34,09	7,79	0,65	64,41	52,54	41,24	37,29	35,59
	Sur	(E) 46,97	42,63	10,05	0,35	63,10	47,97	32,84	36,53	23,62
Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas	Sí	(A) 31,20	B 45,11	B 17,67	6,02	50,60	44,58	36,14	22,89	33,73
	No	(B) A 53,31	38,17	8,52	0,00	A 62,20	46,76	35,64	A 33,48	26,89
Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años	Sí	(A) 0,00	78,77	19,62	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No	(B) 100,00	0,00	0,00	0,00	61,25	46,58	35,68	32,61	27,45
Fuente principal de energía en su hogar	Tradicional	(A) 50,89	38,86	9,55	0,70	61,92	B 47,47	35,44	33,12	27,00
	Renovable	(B) A 43,57	42,14	12,14	2,14	50,82	32,79	39,34	24,59	34,43

Quienes no tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años, son en mayor medida, los encuestados de 45 años en adelante, los de clase social baja, los que tienen ingresos medios o bajos en el hogar, los que no trabajan, los que tienen estudios medios o básicos, los que viven en la región Norte del país, los que no tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que utilizan como fuente principal en su hogar la energía renovable. Mientras que quienes lo están analizando, entra dentro de sus posibilidades son, en mayor porcentaje, los encuestados más jóvenes, los que tienen estudios superiores y los que tienen coche eléctrico, híbrido o gas. Por otro lado, de los que indican que no tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años, son principalmente, los encuestados de 35 años en adelante y los que no tienen coche eléctrico, híbrido o gas quienes mencionan que el principal motivo es por el precio, son muy caros. Además, son los hombres, los de clase social alta, los que tienen ingresos medios en el hogar y los que tienen estudios superiores quienes indican que no comprarían un coche eléctrico por la escasez de puntos de recarga, por el tiempo en recargar y porque creen que este tipo de coches no son el futuro, en mayor proporción que el resto de grupos.

Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.

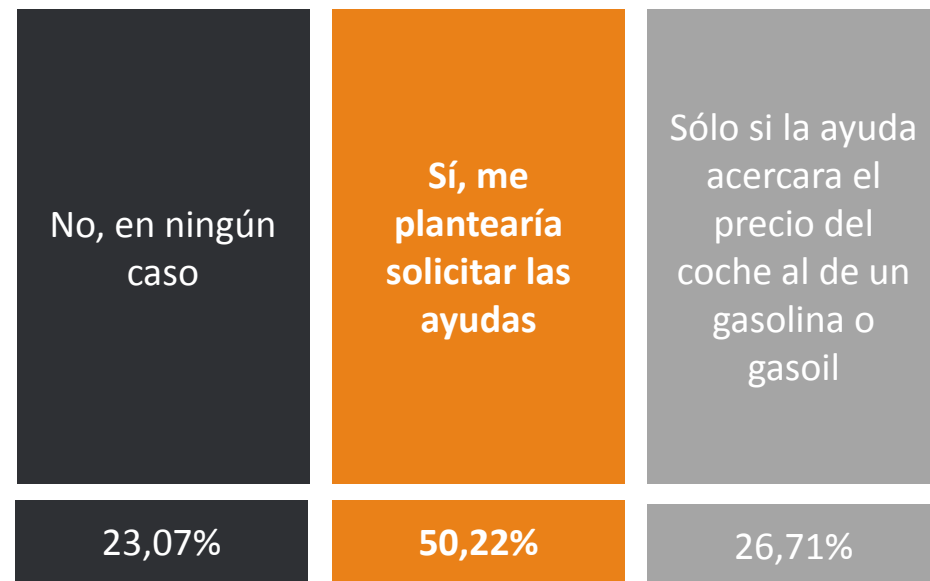
Fuente: IO Investigación. Estudio Plenoil. Transición Energética

N= 2.003/"No tienes pensado comprar un vehículo eléctrico los próximos años": 1.009

**Pregunta 7/8:** Teniendo en cuenta que por la compra de un coche eléctrico se pueden solicitar ayudas económicas, ¿te plantearías su compra si te concedieran estas ayudas? / ¿Cuál es tu percepción sobre el desarrollo de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España?

**Teniendo en cuenta que por la compra de un coche eléctrico se pueden solicitar ayudas económicas, 1 de 2 españoles se plantearía solicitar estas ayudas, aunque para el 70% el desarrollo de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España es insuficiente**

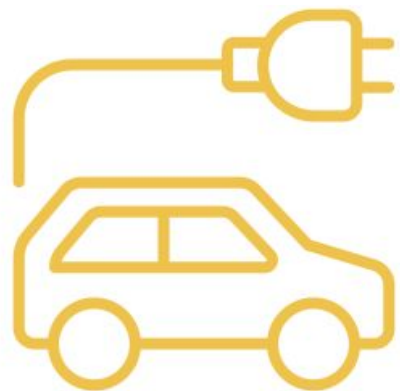
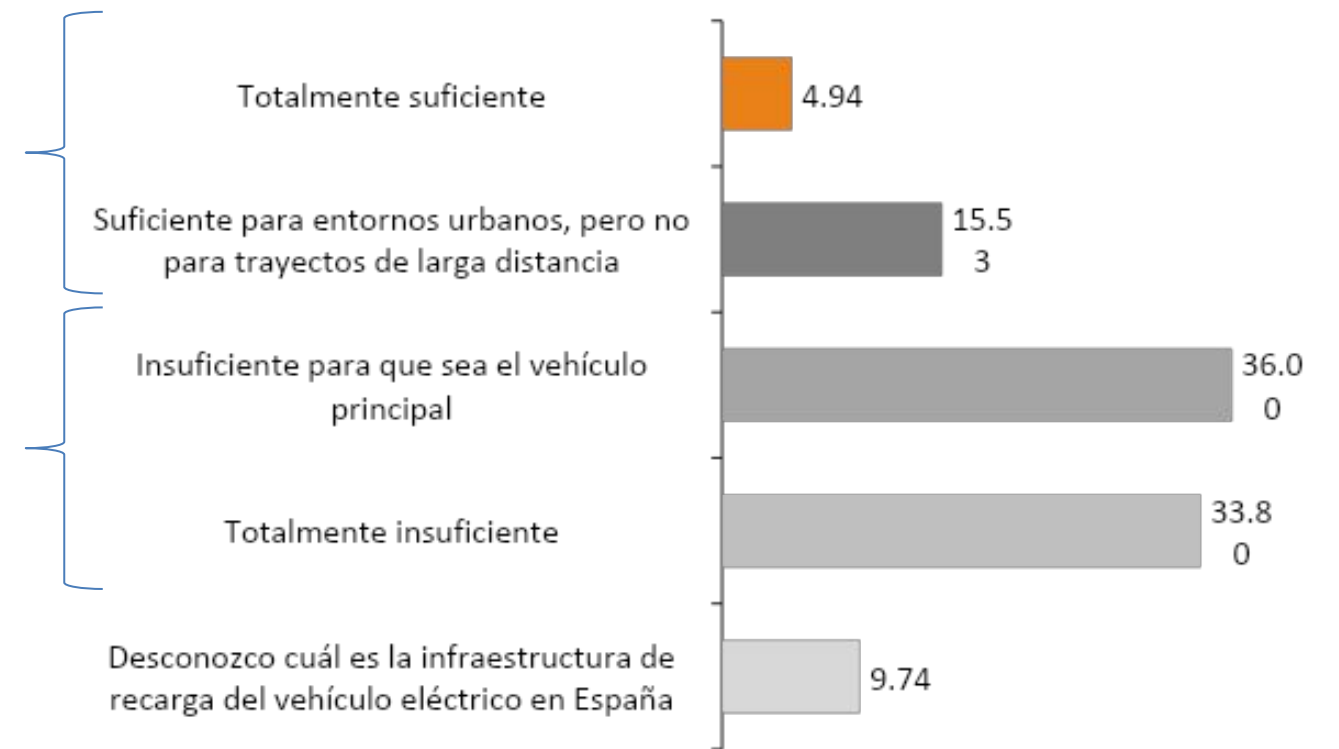
**Te plantearías la compra de un coche eléctrico si te concedieran ayudas económicas**



**Percepción sobre el desarrollo de la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en España**

**Totalmente suficiente + Suficiente: 20,47%**

**Totalmente insuficiente + Insuficiente: 69,80%**



Teniendo en cuenta que por la compra de un coche eléctrico se pueden solicitar ayudas económicas, 1 de cada 2 españoles se plantearía solicitar estas ayudas (50,22%), mientras que el 27% las solicitaría pero solo si la ayuda acercara el precio del coche al de un gasolina o gasoil (26,71%) y el 23% no solicitaría las ayudas en ningún caso (23,07%). Sin embargo, en relación a la percepción que tienen los encuestados sobre el desarrollo de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España, el 69,80% les parece insuficiente para que sea el vehículo principal (36,00%) o totalmente insuficiente (33,80%), mientras que al 20,47% les parece totalmente suficiente (4,94%) o suficientes para trayectos urbanos, pero no para trayectos de larga distancia (15,53%). Aun así, cerca del 10% desconoce cuál es la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España (9,74%).



**Pregunta 7/8:** Teniendo en cuenta que por la compra de un coche eléctrico se pueden solicitar ayudas económicas, ¿te plantearías su compra si te concedieran estas ayudas? / ¿Cuál es tu percepción sobre el desarrollo de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España?

			Te plantearías su compra si te concedieran estas ayudas			Cuál es tu percepción sobre el desarrollo de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España								
			No, en ningún caso	Sí, me plantearía solicitar las ayudas	Sólo si la ayuda acercara el precio del coche al de un gasolina o gasoil	Totalmente suficiente	Suficiente para entornos urbanos, pero no para trayectos de larga distancia	Insuficiente para que sea el vehículo principal	Totalmente insuficiente	Desconozco cuál es la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España				
Total			23,07	50,22	26,71	4,94	15,53	36,00	33,80	9,74				
Sexo	Hombre	(A)	23,41	48,61	27,99	4,78	14,74	33,47	B	39,84	7,17			
	Mujer	(B)	22,72	51,85	25,43	5,11	16,32	A	38,54	27,73	A	12,31		
Grupo de edad	De 18 a 24 años	(A)	15,77	DE	60,36	23,87	6,31	CDE	25,23	36,94	17,57	BC	13,96	
	De 25 a 34 años	(B)	22,48		53,03	24,50	6,63	CDE	22,48	32,85	A	31,41	6,63	
	De 35 a 44 años	(C)	20,96		53,28	25,76	5,46		14,63	40,17	A	34,06	5,68	
	De 45 a 54 años	(D)	22,29		46,75	30,97	3,16		13,02	33,53	A	40,63	9,66	
	De 55 a 65 años	(E)	AC	29,85	44,14	26,01	4,48		9,38	35,46	A	35,61	BC	14,07
Clase Social	Alta	(A)	21,53		51,71	26,76	5,23		17,10	35,01	36,02		6,64	
	Media	(B)	23,48		51,63	24,89	4,57		15,54	35,54	34,67		9,67	
	Baja	(C)	A	23,72	46,76	29,52	5,29		14,16	37,54	30,55	A	12,46	
Ingresos Mensuales en el Hogar	Menos de 1.800 €	(A)	C	26,03	46,09	27,87	5,51		15,47	37,06	29,40	C	12,56	
	De 1.800 a 3.000 €	(B)		22,12	52,88	25,00	5,13		12,18	37,98	A	36,54	8,17	
	Más de 3.000 €	(C)		18,88	AD	56,22	24,89	4,72	ABD	21,89	32,62	34,33	6,44	
	Prefiero no responder	(D)		25,38	43,46	31,15	3,46		12,31	34,62	37,31	C	12,31	
Ocupación	Trabaja	(A)		22,52	50,98	26,50	5,06		15,04	36,14	B	35,67	8,09	
	No trabaja	(B)	A	24,62	48,08	27,31	4,62		16,92	35,58	28,46	A	14,42	
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)		23,91	51,39	24,70	5,28		15,06	35,01	34,08		10,57	
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)		23,43	50,35	26,22	4,64		14,15	37,59	35,73		7,89	
	Más de 200.000 hab	(C)		22,09	49,08	28,83	4,79		16,69	36,07	32,52		9,94	
Nivel de estudios	Básicos	(A)	BC	22,33	47,09	30,58	7,28		15,53	34,47	29,13	C	13,59	
	Medios	(B)	C	28,20	44,78	27,02	4,84		12,70	35,09	35,63	C	11,73	
	Superiores	(C)		17,74	AB	56,80	25,46	4,49	B	18,55	37,33	32,95	6,68	
Región	Centro	(A)		22,13	50,85	27,02	5,74		14,68	37,87	32,13		9,57	
	Este	(B)		21,89	49,81	28,30	4,91	D	18,11	36,98	29,81		10,19	
	Noreste	(C)		24,02	49,35	26,63	2,87		15,93	33,68	36,29		11,23	
	Norte	(D)		27,27	43,51	29,22	4,55		9,74	37,66	37,34		10,71	
	Sur	(E)		21,49	D	54,07	24,44	5,89	D	17,85	34,66	33,45		8,15
Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas	Sí	(A)		14,66	B	66,17	19,17	B	10,15	B	21,43	34,96	27,82	5,64
	No	(B)	A	24,35	47,78	27,86	4,15		14,62	36,15	A	34,72	A	10,36
Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años	Sí	(A)		2,01	B	79,38	18,61		5,13	B	21,03	B	40,44	6,44
	No	(B)	A	43,81	21,51	34,69	4,76		10,11	31,62	A	40,54	A	12,98
Fuente principal de energía en su hogar	Tradicional	(A)		22,60	50,19	27,21	4,67		15,30	36,39	34,19		9,45	
	Renovable	(B)	A	29,29	50,71	20,00	A	8,57	18,57	30,71	28,57		13,57	

Quienes se plantearían comprar un coche eléctrico si les concedieran estas ayudas económicas son principalmente, los encuestados más jóvenes, los que tienen ingresos altos en el hogar, quienes tienen estudios superiores, los que viven en la región Sur, quienes tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años. Mientras que los que no se plantean en ningún caso hacerlo son en mayor proporción, los encuestados de mayor edad, los de clase social baja, los que tienen unos ingresos bajos en el hogar, los que no trabajan, los que tienen estudios medios o básicos, quienes no tienen coche eléctrico, híbrido o gas, los que no tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años y los que utilizan como fuente principal en su hogar la energía renovable. Por otra parte, en cuanto a su percepción sobre el desarrollo de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico en España, quienes indican que es insuficiente para que sea el vehículo principal, son en mayor medida, las mujeres y los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años. Mientras que, quienes indican que es totalmente insuficiente son, en mayor porcentaje, los hombres, los de 25 años en adelante, los que tienen ingresos medios en el hogar, los que trabajan, quienes no tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que no tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años. En cambio, quienes mencionan que es suficiente para entornos urbanos, pero no para trayectos de larga distancia, son sobre todo, los de 18 a 34 años, los que tienen ingresos altos en el hogar, los que tienen estudios superiores, los que viven en las regiones Este y Sur del país, quienes tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años.

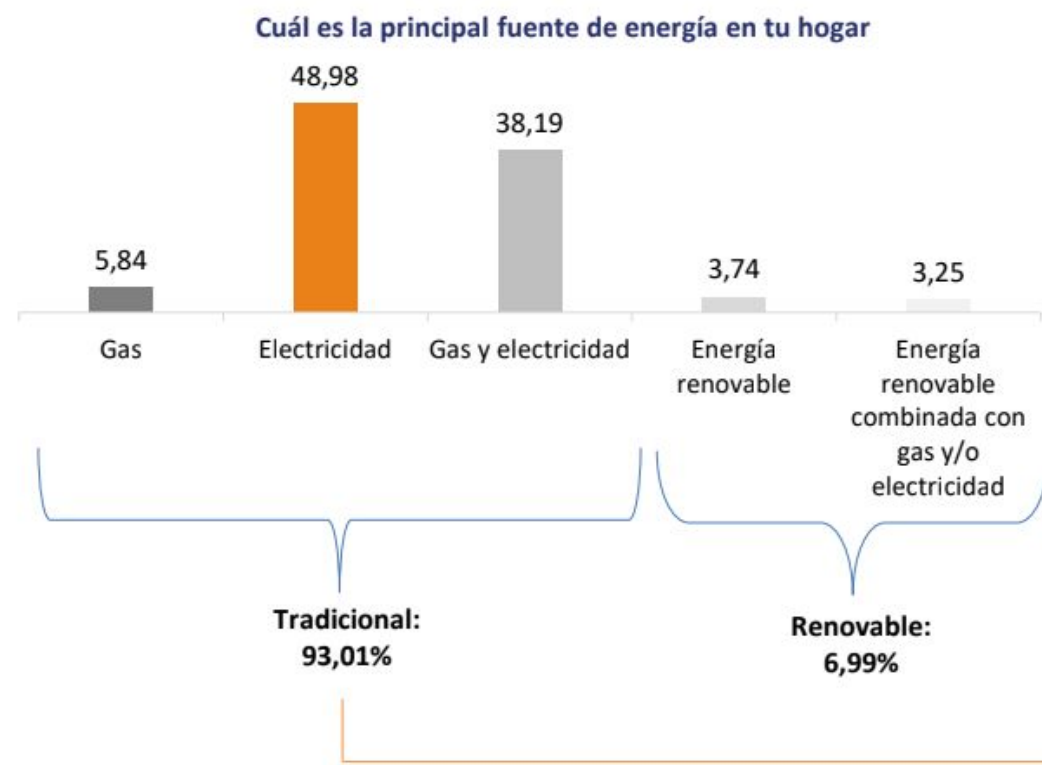
Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.



## 3. Energías renovables

**Pregunta 9/10:** ¿Cuál es la principal fuente de energía en tu hogar? / ¿Tienes pensado cambiar tu proveedor habitual de gas o electricidad por otro que garantice un origen más renovable de dicha energía?

**La principal fuente de energía que más de 9 de cada 10 españoles tienen en su hogar es tradicional, y de ellos el 57% no cree que cambie de proveedor por otro que garantice un origen más renovable de dicha energía**



**Tienes pensado cambiar de proveedor habitual de gas y electricidad por otro que garantice un origen más renovable de dicha energía**



La principal fuente de energía que más de 9 de cada 10 españoles tienen en su hogar es tradicional (93,01%), ya sea electricidad (48,98%), gas (5,84%) o ambas (38,19%), mientras que para el 6,99% la fuente de energía que utilizan es renovable, siendo solamente energía renovable (3,74%) o energía renovable combinada con gas y/o electricidad (3,25%). Por otro lado, de los encuestados que usan energía tradicional, el 57% no cree que cambie de proveedor habitual de gas y electricidad por otro que garantice un origen más renovable de dicha energía (57,65%), mientras que el 29% les gustaría cambiar, pero no se lo pueden permitir económicamente (29,31%) y el 13% sí piensa que lo hará (13,04%).

**Pregunta 9/10:** ¿Cuál es la principal fuente de energía en tu hogar? / ¿Tienes pensado cambiar tu proveedor habitual de gas o electricidad por otro que garantice un origen más renovable de dicha energía?

			Cuál es la principal fuente de energía en tu hogar					Tienes pensado cambiar tu proveedor habitual de gas o electricidad por otro				
			Tradicional	Gas	Electricidad	Gas y electricidad	Renovable	Energía renovable	Energía renovable combinada con gas y/o electricidad	No, no creo que lo haga	Me gustaría, pero no me lo puedo permitir económicamente	Sí, y creo que lo haré
<b>Total</b>			<b>93,01</b>	<b>5,84</b>	<b>48,98</b>	<b>38,19</b>	<b>6,99</b>	<b>3,74</b>	<b>3,25</b>	<b>57,65</b>	<b>29,31</b>	<b>13,04</b>
Sexo	Hombre	(A)	92,63	5,88	49,00	37,75	7,37	3,88	3,49	59,03	26,56	14,41
	Mujer	(B)	93,39	5,81	48,95	38,64	6,61	3,60	3,00	56,27	A 32,05	11,68
Grupo de edad	De 18 a 24 años	(A)	88,29	8,11	41,89	38,29	DE 11,71	DE 7,66	4,05	44,90	BCDE 44,39	10,71
	De 25 a 34 años	(B)	93,08	5,19	A 56,48	31,41	6,92	4,03	2,88	55,73	E 31,58	12,69
	De 35 a 44 años	(C)	91,48	6,77	47,60	37,12	8,52	5,02	3,49	55,37	E 30,07	14,56
	De 45 a 54 años	(D)	A 94,48	5,72	47,73	B 41,03	5,52	2,17	3,35	A 59,08	28,81	12,11
	De 55 a 65 años	(E)	A 95,10	4,48	49,47	B 41,15	4,90	2,13	2,77	A C 65,25	20,85	13,90
Clase Social	Alta	(A)	92,56	5,03	45,07	B 42,45	7,44	4,88	2,62	55,43	29,35	15,22
	Media	(B)	92,39	5,87	51,09	35,43	7,61	3,80	3,80	A C 62,24	24,47	13,29
	Baja	(C)	94,37	6,48	48,98	38,91	5,63	2,73	2,90	52,44	A B 36,71	10,85
Ingresos Mensuales en el Hogar	Menos de 1.800 €	(A)	93,26	6,28	C 52,53	34,46	6,74	3,68	3,06	55,83	B 34,48	9,69
	De 1.800 a 3.000 €	(B)	93,91	5,93	50,48	37,50	6,09	2,72	3,37	60,75	25,09	14,16
	Más de 3.000 €	(C)	91,42	4,94	43,78	A 42,70	8,58	5,15	3,43	55,40	27,00	A 17,61
	Prefiero no responder	(D)	93,08	6,15	45,77	41,15	6,92	3,85	3,08	58,68	30,58	10,74
Ocupación	Trabaja	(A)	93,19	6,00	48,75	38,44	6,81	3,57	3,24	57,09	28,80	B 14,11
	No trabaja	(B)	92,50	5,38	49,62	37,50	7,50	4,23	3,27	59,25	30,77	9,98
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	91,68	5,15	BC 54,03	32,50	8,32	3,70	C 4,62	56,20	31,84	11,96
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	93,27	A C 9,05	45,94	38,28	6,73	3,94	2,78	61,69	26,12	12,19
	Más de 200.000 hab	(C)	94,11	4,79	45,89	A 43,44	5,89	3,68	2,21	56,84	28,68	14,47
Nivel de estudios	Básicos	(A)	94,66	6,80	BC 59,71	28,16	5,34	2,91	2,43	50,77	BC 37,55	11,28
	Medios	(B)	93,00	5,81	48,12	A 39,07	7,00	3,77	3,23	59,84	28,59	11,57
	Superiores	(C)	92,63	5,65	47,35	A 39,63	7,37	3,92	3,46	56,97	27,99	15,05
Región	Centro	(A)	93,83	6,17	40,64	BE 47,02	6,17	3,19	2,98	59,41	28,57	12,02
	Este	(B)	94,34	4,53	ACD 58,49	31,32	5,66	3,40	2,26	59,20	28,80	12,00
	Noreste	(C)	93,47	6,79	37,86	BE 48,83	6,53	3,66	2,87	55,59	30,17	14,25
	Norte	(D)	94,81	6,17	43,18	BE 45,45	5,19	2,60	2,60	57,53	29,45	13,01
	Sur	(E)	90,47	5,37	ACD 61,87	23,22	9,53	5,03	4,51	56,90	29,50	13,60
Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas	Sí	(A)	86,09	5,64	37,59	42,86	B 13,91	B 7,89	B 6,02	42,36	34,50	B 23,14
	No	(B)	A 94,07	5,87	A 50,72	37,48	5,93	3,11	2,82	A 59,79	28,58	11,63
Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años	Sí	(A)	92,05	5,33	49,09	37,63	7,95	B 4,93	3,02	43,39	B 37,16	B 19,45
	No	(B)	93,95	6,34	48,86	38,75	6,05	2,58	3,47	A 71,41	21,73	6,86
Fuente principal de energía en su hogar	Tradicional	(A)	100,00	6,28	52,66	41,06	0,00	0,00	0,00	57,65	29,31	13,04
	Renovable	(B)	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	53,57	46,43	0,00	0,00	0,00

Son los encuestados de 45 años en adelante y quienes no tienen coche eléctrico, híbrido o gas quienes utilizan principalmente, en su hogar la energía tradicional. Por el contrario, indican que su principal fuente en el hogar es la energía renovable, en mayor medida, los encuestados más jóvenes y quienes tienen coche eléctrico, híbrido o gas.

Por otra parte, de los encuestados que usan energía tradicional, quienes no tienen pensado cambiar su proveedor habitual de gas o electricidad por otro que garantice un origen más renovable de dicha energía, son en mayor porcentaje, los encuestados de 45 años en adelante, los de clase social media, los que no tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que no tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años. En cambio, quienes indican que les gustaría, pero no se lo pueden permitir económicamente, son principalmente, las mujeres, los menores de 45 años, los de clase social baja, quienes tienen ingresos mensuales bajos en el hogar, los que tienen estudios básicos y los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años. Por último, quienes tienen pensado cambiar su proveedor habitual son, en mayor medida, los que tienen ingresos altos en el hogar, los que trabajan, los que tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos meses.

Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.

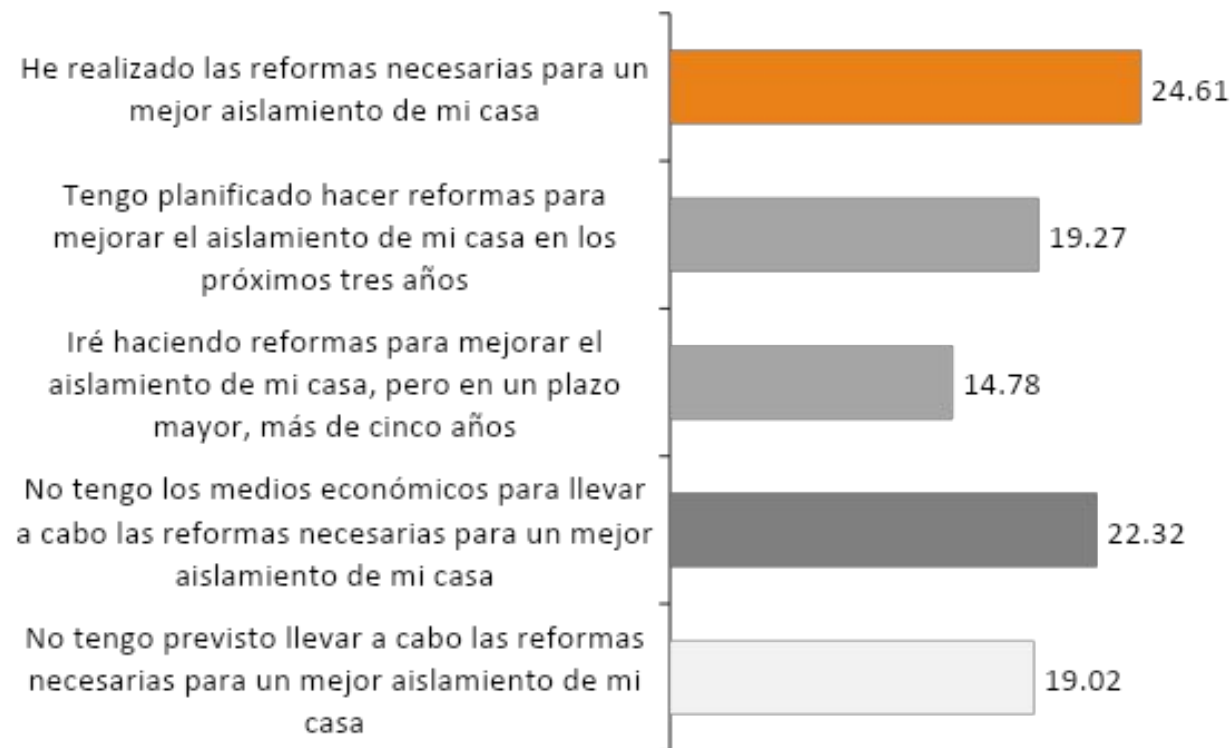
Fuente: IO Investigación. Estudio Plenoil. Transición Energética

N= 2.003/"La principal fuente de energía en tu hogar es tradicional": 1.863

**Pregunta 11/12:** Con respecto al aislamiento de tu hogar (ahorra porque mantiene la temperatura -frío o calor - y contribuye a la sostenibilidad)... ¿Cuál de las siguientes respuestas se ajusta mejor a tu realidad? / ¿Cuál es tu percepción en torno a la divulgación y accesibilidad de las ayudas públicas, así como subvenciones, para invertir en fuentes de energía renovables (por ejemplo: compra de un vehículo eléctrico y/o instalación de placas solares en el hogar)?

**Cerca de 1 de cada 4 españoles afirman haber realizado las reformas necesarias para un mejor aislamiento de su casa, aunque en general la información relacionada con la accesibilidad de las ayudas y subvenciones para invertir en fuentes de energía renovables les parece sobre todo insuficiente (60%) e inaccesible (48%)**

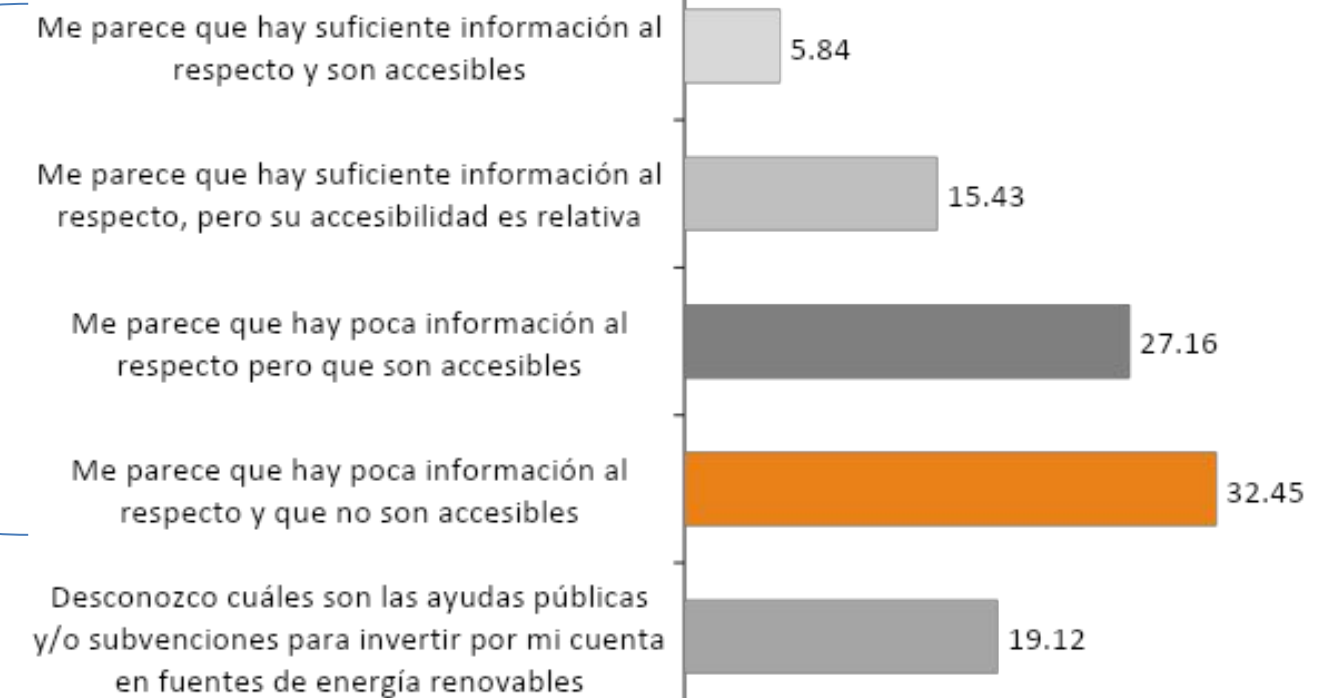
**Has realizado reformas para mejorar el aislamiento de tu casa...**



**Percepción en torno a la divulgación y accesibilidad de las ayudas y subvenciones para invertir en fuentes de energía renovables**

**Información:**  
**Suficiente: 21,27%**  
**Insuficiente: 59,61%**  
**Lo desconozco: 19,12%**

**Información:**  
**Accesible: 33,00%**  
**Inaccesible: 47,88%**  
**Lo desconozco: 19,12%**



Cerca de 1 de cada 4 españoles afirman haber realizado las reformas necesarias para un mejor aislamiento de su casa (24,61%), y en menor medida lo tienen planificado para los próximos tres años (19,27%) o en un plazo mayor a cinco años (14,78%). Aun así, con porcentajes similares se encuentran los encuestados que no han llevado a cabo reformas para mejorar el aislamiento de su hogar por falta de medios económicos (22,32%) o directamente porque no tienen previsto hacerlo (19,02%). Sin embargo, en general cerca del 60% de los encuestados piensan que la información relacionada con la accesibilidad de las ayudas y subvenciones para invertir en fuentes de energía renovables es insuficiente (59,61%) y el 48% cree que no es accesible (47,88%), mientras que el 19,12% desconoce cuáles son estas ayudas públicas y/o subvenciones.



**Pregunta 11/12:** Con respecto al aislamiento de tu hogar (ahorra porque mantiene la temperatura -frío o calor - y contribuye a la sostenibilidad)... ¿Cuál de las siguientes respuestas se ajusta mejor a tu realidad? / ¿Cuál es tu percepción en torno a la divulgación y accesibilidad de las ayudas públicas, así como subvenciones, para invertir en fuentes de energía renovables (por ejemplo: compra de un vehículo eléctrico y/o instalación de placas solares en el hogar)?

			Cuál de las siguientes respuestas se ajusta mejor a tu realidad			Cuál es tu percepción en torno a la divulgación y accesibilidad de las ayudas públicas										
			He realizado las reformas necesarias para un mejor aislamiento de mi casa	Tengo planificado hacer reformas para mejorar el aislamiento de mi casa en los próximos tres años	Iré haciendo reformas para mejorar el aislamiento de mi casa, pero en un plazo mayor, más de cinco años	Información suficiente	Información insuficiente	Lo desconozco	Información accesible	Información inaccesible	Lo desconozco					
Total			24,61	19,27	14,78	21,27	59,61	19,12	33,00	47,88	19,12					
Sexo	Hombre	(A)	25,90	19,32	14,44	21,91	61,45	16,63	B	36,35	47,01	16,63				
	Mujer	(B)	23,32	19,22	15,12	20,62	57,76	A	29,63	48,75	A	21,62				
Grupo de edad	De 18 a 24 años	(A)	20,27	25,68	15,77	D	28,83	54,05	17,12	37,39	45,50	17,12				
	De 25 a 34 años	(B)	25,36	20,17	15,27		23,34	57,93	18,73	33,14	48,13	18,73				
	De 35 a 44 años	(C)	24,02	20,52	15,94		21,18	63,10	15,72	36,68	47,60	15,72				
	De 45 a 54 años	(D)	24,46	17,16	15,78		17,16	61,54	21,30	32,15	46,55	21,30				
	De 55 a 65 años	(E)	26,87	16,63	11,73		20,68	58,00	21,32	28,14	50,53	21,32				
Clase Social	Alta	(A)	C	28,37	B C	25,96	15,69	24,35	59,56	16,10	34,61	49,30	16,10			
	Media	(B)		24,78	C	19,13	15,22	20,87	60,54	18,59	C	35,11	46,30	18,59		
	Baja	(C)		21,16		13,82	13,31	19,28	58,19	A	22,53	28,33	49,15	A	22,53	
Ingresos Mensuales en el Hogar	Menos de 1.800 €	(A)		20,21		14,55	12,25	24,04	54,67	21,29		28,79	49,92	21,29		
	De 1.800 a 3.000 €	(B)		25,16	A	23,08	16,03	20,19	A	62,02	17,79	A	35,74	46,47	17,79	
	Más de 3.000 €	(C)	A	29,40	A	21,46	16,52	21,24	62,02	16,74	A	36,27	47,00	16,74		
	Prefiero no responder	(D)		25,77		18,08	15,00	16,92	61,92	21,15		31,15	47,69	21,15		
Ocupación	Trabaja	(A)		25,56	B	20,30	15,44	21,11	B	61,36	17,53		33,65	48,82	17,53	
	No trabaja	(B)		21,92		16,35	12,88	21,73	54,62	A	23,65		31,15	45,19	A	23,65
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)		22,85		19,95	15,59	22,99	57,33	19,68		31,97	48,35	19,68		
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)		28,07		17,17	16,01	21,11	61,02	17,87		32,48	49,65	17,87		
	Más de 200.000 hab	(C)		24,42		19,75	13,37	19,75	60,98	19,26		34,23	46,50	19,26		
Nivel de estudios	Básicos	(A)		18,45		16,02	12,62	21,84	54,85	23,30		31,07	45,63	23,30		
	Medios	(B)		23,47		17,98	14,53	20,24	58,88	C	20,88		31,43	47,69	C	20,88
	Superiores	(C)	A	27,30		21,43	15,55	22,24	61,52	16,24		35,14	48,62	16,24		
Región	Centro	(A)		26,81		20,64	15,32	20,21	60,00	19,79		33,62	46,60	19,79		
	Este	(B)		22,26		16,23	16,23	21,51	60,75	17,74		32,83	49,43	17,74		
	Noreste	(C)		24,02		18,28	14,36	20,37	58,75	20,89		34,46	44,65	20,89		
	Norte	(D)		28,25		17,21	15,26	20,45	55,19	E	24,35		26,30	49,35	E	24,35
	Sur	(E)		22,36		21,32	13,69	23,05	61,70	15,25		35,18	49,57	15,25		
Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas	Sí	(A)		26,32	B	31,58	17,67	B	32,33	56,02	11,65	B	41,73	46,62	11,65	
	No	(B)		24,35		17,39	14,34	19,57	60,16	A	20,26		31,66	48,07	A	20,26
Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años	Sí	(A)		23,34	B	27,77	B	18,21	B	25,45	61,47	13,08	B	40,34	46,58	13,08
	No	(B)		25,87		10,90	11,40	17,15	57,78	A	25,07		25,77	49,16	A	25,07
Fuente principal de energía en su hogar	Tradicional	(A)		23,89		18,68	15,19	20,45	59,90	B	19,65		32,53	47,83	B	19,65
	Renovable	(B)	A	34,29	A	27,14	9,29	A	32,14	55,71	12,14		39,29	48,57	12,14	

Son los encuestados de clase social alta, los que tienen ingresos altos en el hogar, quienes poseen estudios superiores y los que usan como fuente principal en el hogar la energía renovable, quienes aseguran haber realizado las reformas necesarias para un mejor aislamiento de su casa o que tienen pensado hacerlo en los próximos tres años, en mayor medida que el resto. Por otro lado, en cuanto a su percepción en torno a la divulgación y accesibilidad de las ayudas públicas, a quienes les parece que hay información insuficiente, son en mayor medida, los encuestados con ingresos medios en el hogar y los que trabajan. En cambio, a quienes les parece que hay información suficiente y accesible son, en mayor porcentaje, los encuestados que tienen coche eléctrico, híbrido o gas y los que tienen pensado comprar un vehículo eléctrico durante los próximos años.

Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.

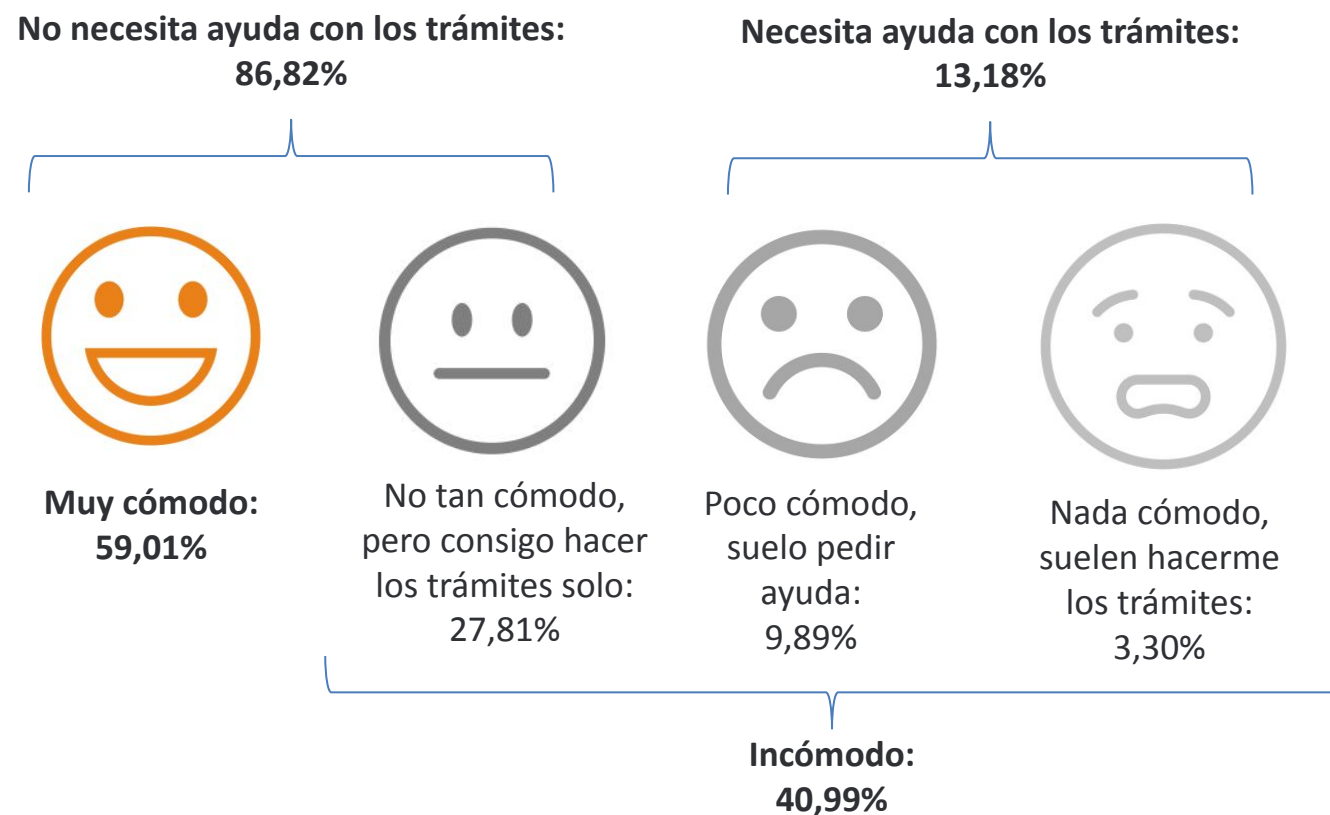


## 4. Digitalización

**Pregunta 13/14:** ¿Cómo de cómodo te sientes utilizando medios digitales para el desarrollo de tu día a día? / Centrándonos ahora en tu relación con la administración pública, nos podrías indicar, ¿con cuáles de los siguientes medios digitales cuentas para realizar gestiones? Selecciona todas las que correspondan.

**El 40% de los españoles asegura sentirse incómodo utilizando medios digitales en su día a día, mientras que por el contrario 6 de cada 10 se sienten muy cómodos con ellos y casi la totalidad (93%) ha realizado trámites digitales, sobre todo a través del Acceso Cl@ve PIN (65%)**

**Cómo de cómodo te sientes utilizando medios digitales para el desarrollo diario...**



**Con cuáles de los siguientes medios digitales cuentas para realizar gestiones**



Cerca de 3 de cada 5 españoles se sienten muy cómodos utilizando medios digitales para el desarrollo de su día a día (59,01%), mientras que el 41% indica que se sienten incómodos (40,99%). De ellos, el 28% a pesar de estar algo incómodos finalmente consiguen hacer los trámites solos (27,81%), el 10% suele pedir ayuda (9,89%) y al 3% directamente les hacen los trámites otras personas (3,30%). Además, de la totalidad de encuestados, el 87% no necesita ayuda con los trámites (86,82%) frente al 13% que sí la necesita (13,18%). Por otro lado, más del 93% de los españoles afirman realizar trámites digitales (93,46%). Cerca de 2 de cada 3 utilizan el Acceso Cl@ve PIN (65,20%) para realizar gestiones, y el 50% ha realizado algún trámite con la Administración a través de medios digitales (50,62%) o ha utilizado la firma digital (49,93%). Tan solo el 6,54% no ha realizado trámites con la Administración pública a través de medios digitales.



**Pregunta 13/14:** ¿Cómo de cómodo te sientes utilizando medios digitales para el desarrollo de tu día a día? / Centrándonos ahora en tu relación con la administración pública, nos podrías indicar, ¿con cuáles de los siguientes medios digitales cuentas para realizar gestiones? Selecciona todas las que correspondan.

		Cómo de cómodo te sientes utilizando medios digitales		Con cuáles de los siguientes medios digitales cuentas para realizar gestiones			
		Cómodo	Incómodo	He realizado algún trámite con la Administración a través de medio digitales		No realizo trámites con la Administración pública a través de medios digitales	
				Acceso a Cl@ve PIN	Firma digital		
Total		59,01	40,99	65,20	50,62	49,93	6,54
Sexo	Hombre	(A) 60,96	39,04	B 68,13	49,60	B 52,69	5,98
	Mujer	(B) 57,06	42,94	62,26	51,65	47,15	7,11
Grupo de edad	De 18 a 24 años	(A) 53,60	46,40	63,96	40,99	40,09	6,31
	De 25 a 34 años	(B) 63,11	36,89	DE 72,05	48,41	A 52,74	4,61
	De 35 a 44 años	(C) E 63,54	36,46	E 69,21	50,87	A E 53,93	5,46
	De 45 a 54 años	(D) 59,57	40,43	61,93	51,68	A E 53,65	6,71
	De 55 a 65 años	(E) 53,52	C 46,48	60,34	A 55,44	44,56	8,96
Clase Social	Alta	(A) C 62,17	37,83	66,20	52,52	C 52,31	6,04
	Media	(B) C 60,43	39,57	66,09	50,33	C 53,04	6,63
	Baja	(C) 54,10	A B 45,90	62,97	49,49	43,00	6,83
Ingresos Mensuales en el Hogar	Menos de 1.800 €	(A) 52,68	B C 47,32	62,33	48,70	44,41	C 8,58
	De 1.800 a 3.000 €	(B) A 61,86	38,14	65,54	50,16	A 53,21	5,61
	Más de 3.000 €	(C) A 63,95	36,05	69,53	52,36	A D 56,22	4,08
	Prefiero no responder	(D) 59,23	40,77	63,85	53,46	44,62	8,08
Ocupación	Trabaja	(A) B 60,35	39,65	66,28	50,44	B 53,00	6,07
	No trabaja	(B) 55,19	A 44,81	62,12	51,15	41,15	7,88
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A) 59,58	40,42	64,86	47,95	49,27	7,00
	De 50.000 a 200.000 hab	(B) 61,48	38,52	64,50	53,36	53,60	6,73
	Más de 200.000 hab	(C) 57,18	42,82	65,89	51,66	48,59	6,01
Nivel de estudios	Básicos	(A) 47,57	C 52,43	58,25	53,40	31,07	B C 13,59
	Medios	(B) 55,11	C 44,89	65,45	46,39	A 46,72	C 7,43
	Superiores	(C) A B 65,90	34,10	66,59	B 54,49	A B 57,83	3,92
Región	Centro	(A) 56,81	43,19	E 69,57	51,28	47,66	6,60
	Este	(B) 58,11	41,89	64,15	49,06	C D 56,98	5,66
	Noreste	(C) 62,92	37,08	E 69,45	47,78	39,95	8,62
	Norte	(D) 53,57	46,43	66,56	54,87	43,83	7,47
	Sur	(E) 61,53	38,47	58,58	50,43	A C D 58,41	5,03
Tiene coche Eléctrico, Híbrido o Gas	Sí	(A) 54,14	45,86	65,41	51,88	44,36	6,02
	No	(B) 59,76	40,24	65,17	50,43	50,78	6,62
Tiene pensado comprar un vehículo eléctrico próximos años	Sí	(A) 59,05	40,95	66,90	51,41	51,21	5,33
	No	(B) 58,97	41,03	63,53	49,85	48,66	A 7,73
Fuente principal de energía en su hogar	Tradicional	(A) B 60,49	39,51	B 65,81	B 51,42	B 50,56	6,23
	Renovable	(B) 39,29	A 60,71	57,14	40,00	41,43	A 10,71

Quienes se sienten cómodos utilizando medios digitales para el desarrollo de su día a día son, en mayor medida, los encuestados de 35 a 44 años, los de clase social alta o media, los que tienen ingresos medios o altos en el hogar, los que trabajan, los que tienen estudios superiores y los que utilizan como fuente principal la energía tradicional. Por otra parte, son los hombres, los de 25 a 44 años y los que viven en las regiones Centro y Noreste del país los que cuentan con el Acceso a la Cl@ve PIN para realizar gestiones, en mayor porcentaje que el resto. Mientras que, son los encuestados de mayor edad y los que tienen estudios superiores, los que han realizado algún trámite con la Administración a través de medios digitales, principalmente. Además, son los hombres, los de 25 a 54 años, los de clase alta o media, los que tienen ingresos medios o altos en el hogar, los que trabajan, los que tienen estudios superiores o medios y los que residen en las regiones Este y Sur del país los que cuentan con la firma digital, en mayor proporción que el resto. Por último, son los encuestados que utilizan como fuente principal en su hogar la energía tradicional los que utilizan todos los medios digitales expuestos para realizar gestiones, en mayor medida que el resto de grupos.

Prueba de significación estadística mediante comparativa de proporciones de columna (prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos de cada categoría. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05.

# TRANSICIÓN POSIBLE

Plenoil